Утверждаю:
Директор Слаутнинской средней школы
Кузнецова НВ_____
«____»_____2019 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
об организованных перевозках учащихся Слаутнинской средней школы

Общие положения

1. Настоящее Положение определяет порядок разовых организованных перевозок учащихся школы.
2. Машина Урал «Вахтовка», предназначенная для перевозки учащихся школы(далее –вахтовка) используется для разовой доставки учащихся к месту назначения и обратно на воспитательные, развлекательные, патриотические, туристические и иные мероприятия.
3. Вахтовка должны соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автомобиль для перевозки детей». Технические требования» (утвержден постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 года № 101).
4. К управлению вахтовки допускаются только водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя вахтовки не менее трех последних лет.

Обязанности руководителя образовательного учреждения –организующего перевозки обучающихся:

6. При организации перевозок руководствоваться Законом РФ «Об образовании», Законом РФ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года № 2 с последующими изменениями), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом министерства транспорта РФ от 09.03.1995 года № 27), Положением об обеспечении перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.06.1997 года № 2), Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено постановлением Министерства труда РФ от 25.06.1999 года № 16), приказом МВД РФ «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения»,», «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» (разработаны департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ совместно с Роспотребнадзором).
7. Назначать приказом ответственного за организацию разовых перевозок и сопровождающих из числа работников школы организовать их своевременный инструктаж и обучение.
8. Утвердать приказом списки перевозимых учащихсяс указанием пунктов посадки и высадки
9. Обеспечить наличие следующей документации:

9.1. Приказы о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающих;

9.2. Приказы об утверждении списков перевозимых воспитанников;

9.6. Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся (воспитанников);

9.7. Инструкция для водителя об особенностях работы в весеннее – летний период;

9.8. Инструкция для водителя об организации работы в осенне-зимний период;

9.9. Инструкция для водителя о мерах безопасности при перевозке обучающихся и воспитанников;

9.10. Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

9.11. Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;

9.12. Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;

9.14. Инструкция для сопровождающих по организации безопасной перевозки детей обучающихся и воспитанников;

9.15. Инструкция для обучающихся и воспитанников при следовании по маршруту;

9.16. Журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих;

9.17. Журнал учета инструктажей для учащихся;

9.18. Журнал предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя;

9.19. Журнал учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях;

9.20. Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении;

10. Руководитель предприятия (организации) – балансодержателя вахтовки, предоставляющего его образовательному учреждению для организованной перевозки детей, обязан руководствоваться п. 6, п. 10 в части п.п. 10.2., 10.3., 10.6., 10.7., 10.8., 10.9., 10.10., 10.11., 10.12., 10.13., 10.14., 10.15., 10.16., 10.17., 10.18., 10.19., 10.20., 10.21., 10.22.

11. Определить место стоянки вахтовки, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам;

12. Контролировать прохождение водителем вахтовки предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;

13. Обеспечить ежегодное обучение водителя вахтовки безопасности дорожного движения в объеме технического минимума.

14. Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

Рабочее время и время отдыха водителя, требования к движению автобуса, организация сопровождения

Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. В случаях, когда по условиям перевозки это требование не может быть соблюдено, водителю устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью ежедневной работы не более 10 часов. В исключительных случаях, при наличии объективных обстоятельств, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов.

Если режим движения предусматривает продолжительность рабочего времени более 12 часов, в рейс должны направляться два водителя. При этом вахтовки должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя-сменщика.

На маршруте перевозки водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки вахтовки, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины вахтовки при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не должна превышать 60 км/час.

При движении в светлое время суток, с целью обозначения движущейся вахтовки, должен быть включен ближний свет фар.

В процессе перевозки сопровождающие должны находиться в салоне вахтовки. Окна в салоне вахтовки должны быть закрыты.

Нормативные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозки пассажиров. Особенности перевозки детей

Обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" устанавливает основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения:

- при изготовлении и реализации транспортных средств, их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей (статья 15);
- при эксплуатации транспортных средств (статья 16);
- при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств (статья 18);
- при осуществлении юридическими лицам и индивидуальными предпринимателями деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств (статья 20).

Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.

После внесения изменения в конструкцию зарегистрированных транспортных средств, в том числе в конструкцию их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, необходимо проведение повторной сертификации.

Владельцы транспортных средств должны осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с федеральным законом. В отношении транспортных средств, владельцы которых не исполнили данную обязанность, не проводятся государственный технический осмотр и регистрация.

Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются заводами-изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации.

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, выполняющие работы и предоставляющие услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, обязаны иметь сертификат соответствия на выполнение этих работ и услуг и обеспечивать их проведение в соответствии с установленными нормами и правилами.

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

- организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;

- соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей;

- создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

- анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

- организовывать и проводить с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовые медицинские осмотры водителей, мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;

- обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов (утвержденное приказом Минтранса РФ от 9 марта 1995 г. N 27), определяет основные требования к организации деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров:

- закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности движения за конкретными должностными лицами и работниками организации;

- регулярный контроль выполнения должностными лицами и работниками возложенных на них обязанностей по обеспечению безопасности движения со стороны руководителя организации или специально назначенных должностных лиц (служб) организации;

- назначение на должности исполнительных руководителей и специалистов организации лиц, прошедших специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами; прохождение лицами, занимающими должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, периодической аттестации на право занятия этих должностей;

- проведение служебного расследования, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства организации, нарушений водителями и работниками организации установленных нормативными документами требований безопасности движения, выявление причин, способствующих их возникновению;

- ежегодное планирование мероприятий, направленных на реализацию требований по обеспечению безопасности дорожного движения при организации пассажиров, а также на устранение причин и условий дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства организации, нарушений Правил дорожного движения и других норм безопасности;

- оснащение необходимым оборудованием, приборами, помещением для осуществления деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий;

- обеспечение необходимыми нормативно-правовыми документами, методическими и информационными материалами, наглядной агитацией для проведения мероприятий по безопасности движения.

К основным требованиям по обеспечению надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности относятся:

- прием на работу и допуск к осуществлению перевозок пассажиров водителей, имеющих соответствующие квалификацию, стаж работы;

- организация стажировки водителей;

- организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей;

- проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

- регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

- соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

- регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;

- организация контроля за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок:

К основным требованиям по обеспечению содержания автобусов в технически исправном состоянии относятся:

- владельцы автобусов обязаны обеспечить проведение государственного технического осмотра;

- владельцы автобусов обязаны обеспечить техническое обслуживание (ежедневное техническое обслуживание (ЕО); первое техническое обслуживание (ТО-1); второе техническое обслуживание (ТО-2); сезонное (СО) и ремонт автобусов в порядке и сроки, определяемые нормативными документами.

К основным требованиям по обеспечению безопасных условий перевозки пассажиров при организации перевозочного процесса относятся:

- владельцы автобусов обязаны составить и утвердить на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков;

- владельцы автобусов обязаны разрабатывать графики (расписания) движения: - на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами, с учетом соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентируемых действующими нормативными документами;

- владельцы автобусов обязаны обеспечить каждого водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки, графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок в пути на отдых, обед и ночлег, схемой маршрута с указанием опасных участков (в случае рейсов большой протяженности);

- владельцы автобусов обязаны выбирать тип и марку автобусов в зависимости от вида перевозок с учетом дорожных и погодно-климатических условий, устанавливать графики выпуска автобусов на линию с учетом изменения пассажиропотоков по дням недели и часам суток в целях обеспечения перевозок пассажиров без нарушения норм вместимости;

- владельцы автобусов обязаны организовать контроль за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

При организации перевозки детей кроме вышеуказанных должны выполняться следующие требования:

К управлению автобусами, осуществляющими перевозки детей до 16 лет, могут быть допущены водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

- Перевозка детей автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении - старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

- Об организации школьных перевозок, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т.д.) уведомляются органы Государственной автомобильной инспекции для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами. Уведомление Государственной автомобильной инспекции представляется владельцу автобусов при оформлении заказа на перевозку.

- Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы преподавателями или специально назначенными взрослыми. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются медицинские работники.

- Окна в салоне автобуса при движении автобуса должны быть закрыты.

- Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

- При организации регулярных автобусных перевозок детей в сельской местности владельцы автобусов обязаны производить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей с привлечением органов ГИБДД и дорожных организаций; устанавливать на маршрутах специальные остановочные знаки с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

- Школьные перевозки по маршруту, не совпадающему с маршрутами регулярных перевозок, осуществляются после проверки соответствия дорожных условий на маршруте требованиям безопасности путем непосредственного обследования или по справке дорожных органов, органов ГИБДД, предоставляемой заказчиком.

Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Минтранса РФ от 8 января 1997 г. N 2) предусматривает возможность организации перевозки детей в образовательные учреждения по следующим видам автобусных перевозок:

- регулярные перевозки общего пользования;

- регулярные перевозки специального назначения (школьные перевозки),

а при организации туристско-экскурсионных перевозок - разовые перевозки туристско-экскурсионного назначения.

ГОСТ Р 51160-98 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования" распространяется на автобусы, специально предназначенные для перевозок детей (для регулярных перевозок специального назначения (школьные перевозки).

Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов (утвержденное приказом Минтранса РФ от 9 марта 1995 г. N 27), предусматривает, что организации, не обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, обеспечивают выполнение требований и норм по обеспечению безопасности дорожного движения на основе договоров, заключенных с организациями, обладающими необходимой базой и (или) имеющими лицензию на проведение соответствующих работ.

Утверждаю:
Директор Слаутнинской средней школы
НВ Кузнецова_____
«____»_____2019 г.

Должностная инструкция
ответственного за работу по обеспечению безопасности дорожного движения

I. Общее положение

1. Лицо, ответственное за безопасность дорожного движения, назначается приказом директора.
2. Лицо, ответственное за безопасность дорожного движения, подчиняется директору и в своей работе руководствуется Законодательными актами РФ, приказами и распоряжениями Минтранса РФ и другими нормативными документами, действующими в сфере безопасности дорожного движения, а также настоящей должностной инструкцией.

II. Обязанности:

1. Принимает участие в работе по обследованию школьных маршрутов.
2. Ведет учет дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения, совершенных водителями, анализирует причины их возникновения и принимает меры по их предупреждению.
3. Систематически осуществляет сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовала вахтовка, с данными Госавтоинспекции.
4. Разрабатывает или участвует в разработке проектов приказов, указаний и других документов по вопросам обеспечения безопасности движения.
5. Организует агитационно-массовую работу по безопасности движения в коллективе.
6. Систематически информирует водительский состав о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий.
7. Участвует в мероприятиях, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения.
8. Контролирует допуск водителей к управлению только теми транспортными средствами, право управления которыми предоставлено в соответствии с водительскими удостоверениями.
9. Осуществляет контроль за прохождением водителями предрейсовых медицинских осмотров, за соблюдением установленных сроков медицинского переосвидетельствования.
10. Осуществляет контроль за использованием транспортных средств, работой водителей на линии, соблюдением режима их труда.
11. Осуществляет контроль за стажировкой водителей и работой водителей-наставников.
12. Осуществляет контроль прохождения водителями 20-часовой программы, утвержденной «Минавтотрансом» РСФСР от 31.03.1987 г., за № АП-14/118.

III. Права:

1. Отстранять в установленном законодательством порядке от работы водителей и других работников, состояние или действия которых угрожают безопасности движения, и требовать от руководителя принятия к ним необходимых мер.

2. Запрещать выпуск на линию вахтовок или возвращать с линии при обнаружении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения.

3. Вносить предложения директору детского дома о поощрении водителей за достигнутые успехи в работе по обеспечению безопасности движения транспорта, а также ходатайствовать о привлечении к ответственности водителей, которые не обеспечивают выполнение требований нормативных документов по вопросам безопасности дорожного движения.

Утверждаю:
Директор Слаутнинской средней школы
НВ Кузнецова_____
ф.и.о.
«____»_____2019 г.

Инструкция сопровождающего школьного автобуса

1.1. Сопровождающий назначается приказом директора школы.

1.2. В своей деятельности сопровождающий руководствуется Конституцией и законами Российской Федерации, указами Президента Российской Федерации, решениями Правительства Российской Федерации и органов управления образованием всех уровней по вопросам образования и воспитания обучающихся; правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, а также Уставом и локальными правовыми актами детского дома (в том числе, Правилами внутренего трудового распорядка, приказами и распоряжениями директора, трудовым договором (контрактом). Соблюдает Конвенцию о правах ребенка.

1.3. Сопровождающий должен знать:

а) порядок подачи вахтовки к месту посадки, правила посадки и высадки детей;

б) порядок взаимодействия сопровождающего и водителя;

в) правила поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне вахтовки;

г) правила пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки вахтовки;

д) порядок контроля детей при движении и остановках вахтовки;

е) порядок действий при чрезвычайных ситуациях: поломка вахтовки, пожар, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват вахтовки террористами;

ё) порядок эвакуации пассажиров;

ж) порядок использования аварийных выходов из вахтовки и пользования устройствами приведения их в действие;

з) правила пользования огнетушителями;

и) правила оказания первой помощи.

1.4. Сопровождающий проводит инструктаж по правилам поведения в вахтовкес обязательной регистрацией в журнале инструктажа.

1.5. Сопровождающий несет ответственность за жизнь и здоровье воспитанников во время перевозки в вахтовке

1.6. Передает и принимает воспитанников в установленном порядке от педагогов школы.

1.7. Обеспечивает попечение, воспитание и надзор за обучающимися закреплённой группы во время перерывов и по окончании занятий до момента отправления вахтовки.

1.8. Принимает участие в работе по сохранности вещей, учебных принадлежностей воспитанников, имущества школы, соблюдения воспитанниками графика работы школы, уроков, отдыха и приема пищи.

1.9. Немедленно ставит в известность администрацию детского дома об обнаружении у воспитанников оружия, пожаро- и взрывоопасных предметов и устройств, ядов, наркотических и токсичных веществ, иных изъятых из гражданского оборота вещей и принимает меры к их изъятию.

1.10. Оперативно извещает администрацию школы о каждом несчастном случае, произошедшем в период сопровождения, принимает меры по оказанию первой доврачебной помощи;

1.11. Следит за порядком и чистотой в вахтовке во время поездки и после выхода из вахтовки

1.12. Дает учащимсяв период сопровождения обязательные распоряжения, относящиеся к соблюдению дисциплины и правил поведения в вахтовкеи общественных местах.

1.13. Работает в тесном контакте с учителями, классными руководителями; систематически обменивается информацией по вопросам, входящим в его компетенцию, с администрацией и работниками школы

С инструкцией ознакомлен _____

Утверждаю:
Директор Слаутнинской средней школы
НВ Кузнецова_____
«____»_____2019 г.

Инструкция для учащихся
по правилам безопасности при поездках в вахтовке

1. Общие требования безопасности

1.1 Соблюдение данной инструкции обязательно для всех учащихся, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми школой.

1.2 К поездкам допускаются дети, прошедшие инструктаж по технике безопасности

1.3Учащиеся обязаны выполнять требования учителя, либо специально назначенного взрослого по соблюдению порядка и правил проезда в вахтовке.

2. Требования безопасности перед началом поездки и во время посадки

2.1 Перед началом поездки учащиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода вахтовки в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
- спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не выходить навстречу приближающейся вахтовки
- после полной остановки вахтовки, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон

вахтовки входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

3. Требования безопасности во время поездки

3.1 Во время поездки воспитанники обязаны соблюдать дисциплину и порядок. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

3.2 Обучающимся запрещается:

- пользоваться сотовым телефоном во время поездки;
- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику;
- без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1 При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма воспитанник обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

4.2 При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки вахтовки по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть вахтовку и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.3 В случае захвата вахтовки террористами необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

5. Требования безопасности по окончании поездки

5.1. По окончании поездки учащийся обязан:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят учащиеся, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда вахтовки.

Утверждаю:
Директор Слаутнинской средней школы НВ Кузнецова_____
«____»_____2019 г.

Инструкция водителя вахтовки

1. Общие требования безопасности

1.1. К перевозке воспитанников вахтовки школыв качестве водителя допускаются лица в возрасте не моложе 20 лет с непрерывным стажем работы водителем автобуса не менее трех последних лет и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.

1.2. Вахтовка для перевозки учащихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и двумя медицинскими аптечками с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.3. Водитель обязан не допускать воздействия на людей, находящихся в салоне вахтовки следующих опасных факторов:

- резкое торможение вахтовки (кроме экстренного для предотвращения ДТП);
- удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в вахтовке с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
- наезд проходящих транспортных средств на детей при их выходе на проезжую часть дороги.

2. Требования безопасности перед началом перевозки

2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по безопасности дорожного движения.

2.3. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности вахтовки;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове вахтовки предупреждающего знака «Дети»;
- в наличии двух исправных огнетушителей и двух укомплектованных медицинских аптечек;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте.

2.4. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.5. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в вахтовку на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги.

2.6. Количество пассажиров вахтовки не должно превышать числа посадочных мест. Каждый пассажир вахтовки во время поездки должен быть пристегнут поясом безопасности.

2.7. В вахтовке разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и взрослых сопровождающих, назначенных соответствующим приказом. Водитель обязан убедиться, что сопровождающие заняли места в салоне вахтовки.

2.8. В вахтовке запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в п. 2.7.

2.9. Допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями вахтовки не разрешается.

2.10. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по школе сопровождающих лиц, покидать рабочее место водителя во время посадки и высадки пассажиров.

3. Требования безопасности во время перевозки

3.1. В пути следования запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
- отвлекаться от управления вахтовки;
- пользоваться сотовым телефоном без специальной арматуры;
- допускать в вахтовку посторонних лиц.

3.2. Скорость движения вахтовки при перевозке обучающихся и воспитанников не должна превышать 60 км/ч.

3.3. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток (с 23.00 до 07.00 часов), в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.4. Перед неохраняемым железнодорожным переездом следует остановить вахтовку, и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

3.5. При движении в организованной колонне запрещается обгон других транспортных средств колонны.

3.5. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки вахтовки с работающим двигателем.

3.6. В пути следования остановку вахтовку можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При возникновении неисправностей вахтовки следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить вахтовку в безопасном месте, высадить пассажиров, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Нахождение пассажиров в буксируемой вахтовке не допускается.

4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей вызвать скорую медицинскую помощь и сообщить о происшествии в ГИБДД и администрации учреждения.

5. Требования безопасности по окончании перевозки

5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

- сообщить руководителю образовательного учреждения о результатах поездки;
- установленным порядком пройти послерейсовый медосмотр;
- провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
- сообщить руководителю образовательного учреждения о готовности к следующему рейсу.

С инструкцией ознакомлен _____

Утверждаю:
Директор Слаутнинской среднейшколы
НВ Кузнецова_____
«____»_____2019 г.

Памятка водителю и воспитателю вахтовки
по предупреждению террористических актов

Осуществлять перевозку воспитанников и сопровождающих лиц только в соответствии со списком, определяемом приказом школы.

При осуществлении перевозки воспитанников водитель не должен оставлять транспортное средство без охраны, осуществляя охрану транспортного средства самостоятельно или с привлечением старшего за перевозку.

Перед началом движения внимательно осмотрите транспортное средство (салон, предметы, находящиеся под вахтовкой или рядом с ним), чтобы убедиться в отсутствии подозрительных предметов. О том, что есть опасность взрыва, можно судить по следующим признакам:

- неизвестный сверток или деталь в машине или снаружи;
- остатки различных материалов, не типичных для данного места;
- натянутая проволока, шнур;
- провода или изоляционная лента, свисающие из-под машины;
- чужая сумка, портфель, коробка, какой-либо предмет, оказавшийся поблизости от автомобиля.

Заметив подозрительный предмет, обратитесь к работнику милиции или другому должностному лицу, не прикасайтесь к находке и не подпускайте к ней других людей, избегая паники.

Правила, которые необходимо помнить и неукоснительно соблюдать при обнаружении подозрительного предмета:

- не обследовать предмет самостоятельно;
- не пользоваться радиотелефоном (радиостанцией) вблизи предмета. Эти радиоустройства необходимо отключить;
- не пользоваться светоизлучающими устройствами, например фотовспышкой;
- срочно сообщить о находке в милицию;
- не накрывать предмет, не засыпать, не заливать и не передвигать его;
- держаться от предмета на достаточном расстоянии и лучше за преградой;
- до прибытия милиции никого не подпускайте к предмету;
- не поднимайте паники.

В случае захвата вавхтовки эксперты советуют выбрать тактику пассивного сопротивления, не рисковать. При захвате необходимо:

- Выполнять все указания террористов, определив для себя, кто из них наиболее опасен, отдать все вещи, которые требуют террористы.
- Не смотреть в глаза террористам.
- Не повышать голоса, не делать резких движений.
- Как можно меньше привлекать к себе внимание.
- Не реагировать на провокационное и вызывающее поведение.
- Прежде чем передвинуться или раскрыть сумку, спросить разрешения.
- При стрельбе лечь на пол и укрыться за сиденьем, не бежать никуда.

При штурме главное лечь на пол и не шевелиться до завершения операции. Подчиняйтесь приказам штурмовой группы, не отвлекайте ее вопросами. Ни в коем случае не бросайтесь навстречу вашим спасителям. При освобождении выходите из салона транспортного средства после соответствующего приказа, но как можно скорее. Помогите детям, но не теряйте времени на поиски своих вещей и одежды.

Согласовано
Начальник ОГИБДД Тяжинского района
_____ /М.В.Зайцев/

Утверждаю
Глава Нововосточной сельской территории

_____ /Ю.А.Акимов/

Утверждаю
Директор детского дома

_____ /А.И.Сорокин

Паспорт школьного маршрута

п.Нововосточный – пгт.Итатский - п.Нововосточный

Составлен по состоянию на 01.04.2012 г.

Составлен в 2-х экземплярах (один хранится у перевозчика, другой в администрации поселка или района).

Характеристика маршрута

Вид маршрута	**Постоянный, сельский**
Дата открытия и основание	01.09.2009г. Распоряжение Администрации Тяжинского района № 788 - р от 25.06.2009г.
Наименование организации перевозчика	МКОУ детский дом «Ласточкино гнездышко»
Почтовый и фактический адрес перевозчика	652240, Кемеровская область Тяжинский район, п.Нововосточный, ул.Мира,6
Руководитель организации	Сорокин Александр Иванович
Телефон организации	79 – 2 – 15, 79 – 2 -16
Общая протяженность маршрута, км.	90 км.
Марка подвижного состава	ПАЗ 31051 гос.номер т 473 ме[42]
Дата закрытия и основание	

ПЛАН
мероприятий по предупреждению
дорожно-транспортных происшествий
на 2019 -2020г.

<u>1 квартал</u>

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и безопасности при эксплуатации автотранспорта необходимо провести следующие мероприятия:

1. Инструктаж по технике безопасности:

А) о мерах безопасности во время поездки на вахтовке;

Б) выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;

В) меры безопасности при обращении с аккумуляторными батареями, горюче-смазочными материалами;

2. Инструктаж по предупреждению дорожно-транспортных происшествий включает в себя:

А) правила переезда перекрестков;

Б) выбор скорости движения;

В) непринятие или несвоевременное принятие мер к снижению скорости при остановке;

Г) правила обгона.

3. Инструктаж по технике безопасности и предупреждению дорожно-транспортных происшествий проводится при поступлении водителя на службу (вводный), повторный не реже одного раза в квартал, а так же при возникновении необходимости.

<u>2 квартал</u>

1. Инструктаж по технике безопасности и предупреждению дорожно-транспортных происшествий проводится при поступлении водителя на службу (вводный), повторный не реже одного раза в квартал, а также при возникновении необходимости.

2. Инструктаж по технике безопасности:

А) о мерах безопасности во время поездки на вахтовке;

Б) выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;

В) меры безопасности при обращении с аккумуляторными батареями, горюче-смазочными материалами.

3.Инструктаж по предупреждению дорожно-транспортных происшествий включает в себя:

А) правила переезда перекрестков;

Б) выбор скорости движения;

В) непринятие или несвоевременное принятие мер к снижению скорости при остановке;

Г) правила обгона.

<u>3 квартал</u>

1. Инструктаж по предупреждению дорожно-транспортных происшествий включает в себя:

А) правила переезда перекрестков;

Б) выбор скорости движения;

В) не принятие или несвоевременное принятие мер к снижению скорости при остановке;

Г) правила обгона.

2.Инструктаж по технике безопасности и предупреждению дорожно-транспортных происшествий проводится при поступлении водителя на службу (вводный), повторный не реже одного раза в квартал и также при возникновении необходимости.

3. Инструктаж по технике безопасности:

А) о мерах безопасности во время поездки на школьном автобусе;

Б) выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;

В) меры безопасности при обращении с аккумуляторными батареями, горюче-смазочными материалами.

4 квартал

1. Инструктаж по технике безопасности:

А) о мерах безопасности во время поездки на вахтовке;

Б) выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;

В) меры безопасности при обращении с аккумуляторными батареями, горюче-смазочными материалами.

2. Инструктаж по предупреждению дорожно-транспортных происшествий включает в себя:

А) правила переезда перекрестков;

Б) выбор скорости движения;

В) не принятие или несвоевременное принятие мер к снижению скорости при остановке;

Г) правила обгона.

3. Инструктаж по технике безопасности и предупреждению дорожно-транспортных происшествий проводится при поступлении водителя на службу (вводный), повторный не реже 1 раза в квартал, а также при возникновении необходимости.

Утверждаю:
Директор Слаутнинской средней школы
НВ Кузнецова_____
«____»_____2019 г.

ПРЕДРЕЙСОВЫЙ ИНСТРУКТАЖ ВОДИТЕЛЕЙ

1. Перед выездом на линию водителю надо проверить наличие документов: удостоверение на право управления вахтовкой, талона техосмотра, свидетельства о регистрации транспортного средства, страхового полиса ОСАГО, оформленного путевого (маршрутного) листа, лицензионной карточки (в предусмотренных случаях).

2. Непременным условием безаварийной работы является технически исправное состояние вахтовки. Недопустим выезд на вахтовке, имеющем даже незначительную техническую неисправность.

4. Перед началом движения, в особенности после продолжительной стоянки, необходимо убедиться в отсутствии помех для движения. Особое внимание обратите на отсутствие спереди и сзади вахтовки пешеходов.

5. Прежде чем сесть за руль вахтовки , необходимо тщательно вытереть подошвы обуви: при замасленных, мокрых или загрязненных подошвах нога может соскользнуть с педали тормоза или сцепления, что представляет большую опасность.

6. Резкое торможение или внезапная остановка должны быть исключены.

7. Перед остановкой необходимо заблаговременно подать сигнал указателем поворота, перестроиться и остановиться вплотную к тротуару или на обочине.

8. Водитель обязан соблюдать скоростной режим. Правильный выбор скорости движения в зависимости от дорожных и климатических условий – главное условие для обеспечения безопасности дорожного движения. При скорости движения 60 км/ч наезд

на препятствие примерно равнозначен падению человека с высоты 14 м, при скорости 100 км/ч – высота падения увеличивается до 40 метров.

9. Тормозной путь вахтовки зависит от скорости движения, профиля дороги, типа и состояния дорожного покрытия: при увеличении скорости движения в два раза, тормозной путь увеличивается в 4 раза; на спуске тормозной путь всегда будет больше, чем на ровном участке дороги; на мокрой дороге тормозной путь (при одной и той же скорости) возрастает в 1,5 раза, при гололеде – в два и более раз.

10. Для обеспечения безопасности дорожного движения важен правильный выбор безопасной дистанции и интервала. Дистанцию, обеспечивающую безопасность движения, можно приблизительно определить, разделив величину скорости на 2.

11. Перед любым маневром, будь то перестроение из ряда в ряд, обгон, поворот или начало движения, водитель обязан заблаговременно подать предупредительный сигнал указателем поворота.

12. Неправильный обгон является главной причиной несчастных случаев, поэтому участок обгона должен быть свободным и хорошо просматриваться.

13. При движении в дождь и снегопад необходимо учитывать уменьшение обзорности из-за неполной очистки лобового стекла и отсутствия очистки боковых стекол.

Следует также принимать во внимание, что пешеходы в непогоду обычно спешат и бывают недостаточно внимательны и осторожны, что может явиться причиной дорожно-транспортного происшествия.

14. При приближении к перекрестку необходимо следить за обстановкой на перекрестке, пешеходами на тротуаре.

ПОМНИТЕ, что единственно надежным способом устранения водителем опасности дорожно-транспортного происшествия является заблаговременное снижение скорости вплоть до полной остановки. В сложной обстановке пешеходу всегда надо

предоставлять преимущественное право движения. Нельзя забывать, что пешеход может иметь плохое зрение, слух, находиться в болезненном или подавленном состоянии и по этим причинам не понимать или недооценивать опасности.

ПОМНИТЕ: будьте осторожны, если Вы что-нибудь видите, но еще осторожнее, если ничего не видите!

16. Каждая профессия имеет свои особенности. Специфика работы водителя требует соблюдения строгой дисциплины, так как водитель управляет источником повышенной опасности. При неумелом вождении, а также при утере водителем бдительности, автобус может быть источником гибели, травмирования людей и повреждения техники. Пусть этого не случится!

СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!

Утверждаю:
Директор Слаутнинской средней школы
НВ Кузнецова_____
ф.и.о.
«____»_____2019 г.

Утверждаю:
Директор Слаутнинская средняя школа
НВ Кузнецова_____
ф.и.о.
«____»_____2019 г.

Инструкция

по предрейсовому осмотру вахтовки

1. Техническое состояние вахтовки должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения").

2. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояния экипировки вахтовки.

Вавхтовка должна быть оборудован:

двумя легкосъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "ДЕТИ", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

двумя противооткатными упорами;

знаком аварийной остановки;

при следовании в колонне - информационной табличкой, с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01-01.1998 года и используемые на туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя.

С инструкцией ознакомлен _____

Утверждаю:
Директор Слаутнинской средней школы
НВ Кузнецова_____
«____»_____2019 г.

Перечень
неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным Постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения")

Настоящий Перечень устанавливает неисправности автомобилей, автобусов, прицепов, тракторов при которых запрещается их эксплуатация. Методы проверки приведенных параметров регламентированы ГОСТом Р 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки".

1. Тормозные системы

1.1. Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001.

1.2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.

1.3. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.

1.4. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.

1.5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:

транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне до 16 процентов включительно;

легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии - на уклоне до 23 процентов включительно;

грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии - на уклоне до 31 процента включительно.

2. Рулевое управление

2.1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения: Для автобусов - 20.

2.2. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом. Неработоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки.

2.3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

3. Внешние световые приборы

3.1. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства.

Примечание.

На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей.

3.2. Регулировка фар не соответствует ГОСТу Р 51709-2001.

3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

3.4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

3.5. Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала не соответствуют установленным требованиям.

3.6. На транспортном средстве установлены:

спереди - противотуманные фары с огнями любого цвета, кроме белого или желтого, указатели поворота с огнями любого цвета, кроме желтого или оранжевого, иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, а световозвращающие приспособления - любого цвета, кроме белого;

сзади - фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, указатели поворота с огнями любого цвета, кроме желтого или оранжевого, иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, а световозвращающие приспособления - любого цвета, кроме красного;

сбоку - световые приборы с огнями любого цвета, кроме желтого или оранжевого, а световозвращающие приспособления - любого цвета, кроме желтого или оранжевого.

4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла

4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

4.2. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

5. Колеса и шины

5.1. Шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей - 1 мм, автобусов - 2 мм, мотоциклов и мопедов - 0,8 мм.

Примечание.

Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин транспортных средств - тягачей.

5.2. Шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

5.3. Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий.

5.4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

5.5. На одну ось транспортных средств установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, ошипованные и неошипованные, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные.

6. Двигатель

6.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные ГОСТом Р 52033-2003 и ГОСТом Р 52160-2003.

6.2. Нарушена герметичность системы питания.

6.3. Неисправна система выпуска отработавших газов.

6.4. Нарушена герметичность системы вентиляции картера.

6.5. Допустимый уровень внешнего шума превышает величины, установленные ГОСТом Р 52231-2004.

7. Прочие элементы конструкции

7.1. Количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001, отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией транспортного средства.

7.2. Не работает звуковой сигнал.

7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя.

Примечание.

На верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует ГОСТу 5727-88. Допускается применять шторки на окнах туристских автобусов, а также жалюзи и шторки на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

7.4. Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.

7.5. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

7.6. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

7.7. Отсутствуют:

на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах - медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки по по ГОСТу Р 41.27-99;

на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т - противооткатные упоры (должно быть не менее двух);

на мотоцикле с боковым прицепом - медицинская аптечка, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-99.

7.8. Неправомерное оборудование транспортных средств проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами либо наличие на наружных поверхностях транспортных средств специальных цветографических схем, надписей и обозначений, не соответствующих государственным стандартам Российской Федерации.

7.9. Отсутствуют ремни безопасности и подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства.

7.10. Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на лямке.

7.11. Не работают держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема-опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки не фиксирует барабан с крепежным канатом.

7.12. На полуприцепе отсутствует или неисправно опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опускания опор.

7.13. Нарушена герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств.

7.14. Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания, не соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования.

7.15. Государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки не отвечает ГОСТу Р 50577-93.

7.16. На мотоциклах нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности.

7.17. На мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.

7.18. В конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

Утверждаю:
Директор Слаутнинской средней школы
А.И.Сорокин _____
ф.и.о.
«____»_____2019 г.

Положение
об организации предрейсовых медицинских
осмотров водителей автотранспортных средств
(методические рекомендации "Медицинское обеспечение
безопасности дорожного движения. Организация и порядок
проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей
транспортных средств" (утв. Минздравом РФ и
Минтрансом РФ 29 января 2002 г.)

1. Общие положения

1.1. Федеральным законом "О безопасности дорожного движения" предусмотрено проведение обязательных предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств.

1.2. Предрейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств проводятся медицинским работником организаций, а также медицинскими работниками учреждения здравоохранения на основании заключаемых договоров между организациями и учреждениями здравоохранения.

1.3. Целью предрейсовых медицинских осмотров водителей является выявление лиц, которые по медицинским показаниям не могут быть допущены к управлению автомобилем как с позиции обеспечения безопасности дорожного движения, так и охраны здоровья водителя и пассажиров.

1.4. Предрейсовые медицинские осмотры проводятся только медицинским персоналом, имеющим соответствующий сертификат, а медицинское учреждение - лицензию.

1.5. Предрейсовые медицинские осмотры водителей проводятся в организациях всех форм собственности, имеющих автомобильный транспорт.

1.6. Предрейсовые медицинские осмотры проводятся медицинским работником как на базе организации, так и в условиях медицинского учреждения.

2. Организация проведения предрейсовых медицинских осмотров

2.1. При предрейсовом медицинском осмотре проводится:

- сбор анамнеза;
- определение артериального давления и пульса;
- определение наличия алкоголя и других психотропных веществ в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах одним из официально признанных методов;
- при наличии показаний - любые другие разрешенные медицинские исследования, необходимые для решения вопроса о допуске к работе.

2.2. Для водителей, больных гипертонической болезнью, определяется индивидуальная норма артериального давления по результатам замеров не менее чем десяти предрейсовых медицинских осмотров.

2.3. При решении вопроса о возможности допуска водителя к управлению автомобилем медицинский работник, проводящий предрейсовый медицинский осмотр, учитывает принадлежность водителя к одной из групп риска, возраст, стаж работы в профессии, условия работы и характер производственных факторов.

2.4. Водители не допускаются к управлению автомобилем в следующих случаях:

- при выявлении признаков временной нетрудоспособности;

- при положительной пробе на алкоголь, на другие психотропные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах;

- при выявлении признаков воздействия наркотических веществ;

- при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя.

2.5. При допуске к рейсу на путевых листах ставится штамп "прошел предрейсовый медицинский осмотр" и подпись медицинского работника, проводившего осмотр.

2.6. По результатам предрейсового медицинского осмотра ведется полицевой учет отстраненных от работы водителей, для чего используются бланки карт амбулаторного больного (форма 25). В карту заносятся результаты освидетельствования (анамнез, объективные данные осмотра, причина отстранения).

3. Руководители лечебно-профилактических учреждений, осуществляющих проведение предрейсовых медицинских осмотров, обязаны:

3.1. Обеспечить методическое руководство и контроль за деятельностью медицинских работников, осуществляющих предрейсовые медицинские осмотры.

3.2. Утвердить по согласованию с руководителем организации режим работы медицинского работника.

3.3. Организовать повышение квалификации специалистов по вопросам организации проведения предрейсовых медицинских осмотров.

3.4. Обеспечить бланками учетно-отчетной документации.

3.5. Представлять в установленном порядке отчеты по результатам проводимых предрейсовых медицинских осмотров.

4. Для проведения предрейсовых медицинских осмотров и медицинских освидетельствований необходимо иметь помещение, состоящее не менее чем из двух комнат: комнаты для проведения осмотров и комнаты для отбора биологических сред. Помещение должно быть оснащено следующими медицинскими приборами, оборудованием и мебелью (минимальное):

кушетка медицинская;

письменный стол, стулья, настольная лампа, шкаф для одежды, вешалка для верхней одежды, напольный коврик, сейф;

прибор для определения артериального давления - 2 шт., термометр - 3 шт., стетофонендоскоп - 2 шт.;

прибор для определения паров спирта в выдыхаемом воздухе - 2 шт.;

алкометр, экспресс-тесты на алкоголь и наркотики. Постоянный запас в количестве: алкометры - 2 шт., экспресс-тесты на наркотики - 10 шт.;

столик для медицинского оборудования - 1 шт.;

шпатели медицинские - 10 шт.;

сумка с набором медикаментов для оказания неотложной медицинской помощи - 1 шт.;

оборудованная комната для отбора биологических сред.

5. Помещение должно быть оборудовано средствами связи.